

ТОВ «ТК «САТ»	Правила упакування вантажів для перевезення «ТК «САТ»	Лист 1 з 6	Зм №
			Дата введення в дію: < 13 > 01 2009р.

ПРАВИЛА УПАКУВАННЯ ВАНТАЖІВ
ДЛЯ ПЕРЕВЕЗЕННЯ «ТК «САТ»

ТОВ «ТК «САТ»	Правила упакування вантажів для перевезення «ТК «САТ»	Лист 2 з 6	Зм №
			Дата введення в дію: « 13 » 01 2009р.

Ці Правила упакування вантажів розроблені відповідно до Правил перевезень вантажів автомобільним транспортом в Україні, затверджених наказом Міністерства транспорту України від 14.10.1997 № 363 (з змінами та доповненнями), Цивільним кодексом та Господарським кодексом України.

1. ТЕРМІНИ ТА ПОНЯТТЯ

Наведені у цих Правилах терміни та поняття вживаються в такому значенні:

ВАНТАЖ – всі предмети з моменту прийняття для перевезень до здачі одержувачу вантажу.

ВАНТАЖОВІДПРАВНИК – будь-яка фізична чи юридична особа, яка подає перевізнику вантаж для перевезення.

ВАНТАЖООДЕРЖУВАЧ – будь-яка фізична чи юридична особа, яка здійснює приймання вантажів, оформлення вантажосупроводжуючих документів та розвантаження транспортних засобів у встановленому порядку.

МАРКУВАННЯ – потрібні написи, зображення та умовні позначки, вміщені на упаковці, бирках або самому товарі, який відвантажується для належного перевезення та здачі вантажу одержувачу.

ПАКЕТУВАННЯ – формування та скріплення вантажів в укрупнену вантажну одиницю, яке забезпечує при доставці у встановлених умовах їхню цілість, збереження та дозволяє механізувати вантажно-розвантажувальні та складські роботи.

ПЕРЕВІЗНИК – будь-яка фізична або юридична особа, яка надає послуги з перевезення вантажу автомобільним транспортом загального користування.

ТАРА – основний елемент упаковки, що являє собою виріб для розміщення продукції.

2. ВИМОГИ ДО УПАКОВКИ

Упакування – це процес розміщення продукції в упаковці (тарі).

До упаковки ставляться такі вимоги:

- вид упаковки має відповідати особливостям вантажу;
- упаковка має забезпечувати повне збереження вантажу під час його транспортування з урахуванням вантажно-розвантажувальних робіт;
- упаковка має відповідати кліматичним умовам;
- упаковка може виконувати рекламні цілі.

При виборі упаковки потрібно враховувати відстань, тривалість, можливість перевантаження вантажу в дорозі, температурний режим і вологість під час транспортування, пору року (погодні умови), сумісність з іншими вантажами.

Характер упаковки повинен відповідати виду вантажу, вантажності автомобіля, профілю і стану дороги.

Вантаж повинен бути упакований Вантажовідправником згідно вимог Перевізника навіть у випадку, якщо вантаж наданий до перевезення в упаковці заводу виробника і відповідає ДСТУ чи ТУ виробника.

3. ВАНТАЖОВІДПРАВНИК ПОВИНЕН ЗНАТИ НАСТУПНЕ:

3.1. Перевізник перевозить збірні вантажі як різних типів і видів, так і різних Вантажовідправників.

3.2. Вантажі перевозяться вантажними автомобілями з неконтрольованими температурними режимами і відсутністю спеціального оснащення для окремих типів вантажів.

3.3. У випадку відсутності упаковки чи застосування Вантажовідправником упаковки, що не відповідає властивостям вантажу, встановленим вимогам Перевізника, останній не несе відповідальність за пошкодження (бій, поломка, деформація, протікання) вантажу наданого Вантажовідправником.

3.4. Вантажовідправник, застосовуючи тару й упаковку, що не відповідає властивостям вантажу, його масі або встановленим стандартам, технічним умовам і Правилам упакування, діє на свій ризик і, відповідно, відповідає за всі можливі негативні наслідки щодо цілісності та збереження вантажу.

3.5. У випадках, якщо вантаж містив отруйні, радіоактивні або хімічні речовини, кислоти й інші небезпечні сполуки, про які Клієнт не попередив, то він несе повну відповідальність за всі збитки,

ТОВ «ТК «САТ»	Правила упакування вантажів для перевезення «ТК «САТ»	Лист 3 з 6	Зм №
			Дата введення в дію: « 13 » 01 2009р.

нанесені вантажу третіх осіб, який перевозився або зберігався разом з вантажем інших Вантажовідправників, а також Перевізнику, власникові та водіям автотранспорту (автомобіля).

3.6. При відсутності упаковки, у накладній на вантаж Перевізником робиться відмітка "Вантаж не упакований", при невідповідності упаковки перерахованим вище вимогам, ставиться відмітка «Вантаж упакований неналежно».

3.7. Перевізник має право відмовити Вантажовідправнику в перевезенні його вантажів, якщо він не упакований у відповідності з вимогами Перевізника.

3.8. У випадку відсутності упаковки або невідповідності упаковки вимогам Перевізника, останній має право упакувати вантаж власними силами (за бажанням Вантажовідправника) і внести вартість робіт по упаковці в загальну вартість послуг по перевезенню вантажу.

3.9. Перевізник має право в присутності Вантажовідправника або Вантажоодержувача відкрити упакований вантаж та впевнитися у відповідності зазначеної інформації про вантаж фактичному вмісту упаковки.

4. МАРКУВАННЯ ВАНТАЖІВ

4.1. При поданні вантажів, які вимагають особливого поводження з ними під час вантажних операцій та зберігання, Вантажовідправник зобов'язаний нанести на всіх вантажних місцях додатково спеціальне маркування написом «ВЕРХ», «СКЛО», «ОБЕРЕЖНО», «НЕ КАНТУВАТИ», «НЕ КЛАСТИ ПЛАЗОМ».

4.2. Відповідальність за відсутність спеціального маркування та її наслідки покладається на Вантажовідправника.

4.3. Маркування має бути проведено одним із таких способів:

- безпосередньо нанесенням знаків на вантажному місці;
- за допомогою ярликів.

4.4. Наносити маркування можна фарбуванням по шаблону, штампуванням, клеймуванням чи спеціальними маркувальними машинами.

5. ОСОБЛИВОСТІ УПАКУВАННЯ ОКРЕМИХ ВИДІВ ВАНТАЖІВ

Промислові товари, що упаковані в коробки, пакети, в'язки, тюки, кіпи (швейні вироби, галантерея, предмети санітарії та гігієни, книги тощо) повинні мати обв'язку, яка забезпечує цілість упаковки і виключає можливість доступу до вантажу без порушень обв'язки або упаковки.

5.1. Тканини та штучні вироби.

Тканини та штучні вироби для перевезення упаковують: у жорстку тару (дощані та фанерні ящики); у напівжорстку тару (пресовані кіпи із застосуванням дощочок і планок); у м'яку тару (пресовані кіпи без дощочок і планок, тюки, баули, тканинні мішки, рогожані мішки, рулони).

У жорсткій тарі (ящиках) слід перевозити: бавовняні тканини з розрізним ворсом; льняні махрові тканини та махрові штучні вироби.; хустки та покривала камвольні; шовкові тканини із натурального ат штучного шовку, тканини ворсових груп, штучні вироби, тканини та вироби, що упаковані в коробки та целофанові пакети.

В тюках перевозять бобрік, штучне хутро, ворсисті ковдри.

Всі інші тканини та штучні вироби слід перевозити в кіпах (напівжорстких із застосуванням дощочок та планок бо м'яких без їх застосування).

Під час упакування тканин та штучних виробів у жорстку тару ящики слід обтягувати з торців металевою стрічкою, яку скріплюють «в замовк» із застосуванням розміщених на кінцях стрічки хомутиків.

При упаковці в напівтверду упаковку кипи потрібно покривати зі всіх сторін одним шаром пакувального паперу і одним шаром пакувальної тканини так, щоб повністю зберегти вкладення кипи від забруднення, псування, втрати зовнішнього вигляду і жужмнення.

При м'якій упаковці кипи покривають двома шарами пакувального паперу, одним шаром пакувальної тканини і обтягують металевою стрічкою з прокладкою під стрічку вздовж периметра кипи картоном товщиною 3-4мм і шириною не менше, ніж 60мм.

ТОВ «ТК «САТ»	Правила упакування вантажів для перевезення «ТК «САТ»	Лист 4 з 6	Зм №
			Дата введення в дію: < 13 > 01 2009р.

При упакуванні в тюки тканину обгортають папером, пакувальною тканиною, зашивають вздовж одним швом, зашивають торці і обтягують мотузкою.

Кіпи шовкових тканин забороняється перетягувати дротом

5.2. Взуття.

Залежно від виду взуття і матеріалів, що застосовують для його виготовлення, взуття спаковують у дерев'яні, фанерні чи комбіновані ящики у картонних коробках, паперових пакетах, папері чи без первинної упаковки.

Ящики з упакованим взуттям обтягують навхрест двома металевими стрічками завтовшки 0,4мм і завширшки 20мм або дротом діаметром 4,0-4,5мм та опломбовують.

На боці кожного ящика із взуттям наклеюють ярлик з маркуванням.

5.3. Господарські товари.

До господарських товарів належить посуд скляний, фарфоровий, фаянсовий, металевий, прибори столові та ножові, сантехнічні вироби тощо.

Вироби зі скла, фарфору, фаянсу, кераміки тощо повинні бути упаковані, в залежності від виду виробу, в картонний ящик з чарунками на кожну одиницю товару, дерев'яний каркас з ребрами жорсткості або в гофрокартон з пінопластовими прокладками, а також ущільнені дерев'яною стружкою або іншим ущільнювачем. Упаковка обтягується металевою стрічкою і належним чином маркується.

Коробки зі столовими приборами упаковуються в щільно збиті дерев'яні ящики, що вистелені водонепроникним папером. Спаковані ящики обтягують з торців сталюю пакувальною стрічкою, скріпленою і прибитою цвяхами до ящика.

Пластикові, металеві, емальовані вироби пакуються на піддонах ярусами по нормам, зазначеним на ярлику. У разі відсутності таких, - не більше двох ярусів по висоті. Кожний ярус перекладається гофрокартоном і вся полета щільно упакується стретч-плівкою. Посуд, відра — в кількості, що не потребує палетної упаковки, упакується кожна одиниця вантажу додатково в поліетиленовий пакет.

З метою захисту від впливу атмосферних явищ виробів, що належать до товарів народного споживання (паперові вироби, одяг, взуття, тканини, шкіра, фольга, іграшки, галантерея), вони обов'язково повинні бути обгорнуті в водонепроникну упаковку, а також щільний пакувальний картон або інший відповідний матеріал. Загалом упаковка повинна забезпечити цілість виробів, не допускати попадання на вироби атмосферних опадів, сонячних променів і пилу.

5.4. Метали і металеві вироби слід перевозити:

- металеві листи – закріплені на піддоні, при цьому кути мають бути захищені дерев'яними накладками для уникнення деформації
- сталевий прокат, кутики, швелери і двотаври – в штабелях за профілями на дерев'яних підкладках;
- сталеві канати – скрученими в бухти або намотаними на барабани;
- рулонні сітки – перев'язаними м'яким в'язальним дротом;
- плоскі сітки – пов'язаними в пакети;
- заклепки, болти, гайки, шайби, гвинти – укладеними в тверду тару;
- електроди – обгорнутими папером та укладеними в ящики;
- дріт для автоматичного зварювання – скрученим в бухти, обгорнутим водонепроникним папером та упакованим у тарну тканину, рогожу чи в ящики.

Труби повинні бути щільно упаковані в пакети, міцно ув'язаних металевою проволокою не менше, ніж у двох місцях чи в ящики.

5.5. Профілі (дерев'яні, пластикові, металеві). Меблі, дерев'яні вироби.

Профілі повинні бути упаковані у повітряно-бульбашкову захисну плівку і жорсткий гофрокартон (або у подвійний шар менш жорсткого гофрокартону) і обмотані стретч плівкою або скотчем.

Перевезення меблів, виробів з дерева (фасади тощо) здійснюється у тарі з ребрами жорсткості, перекладені будь-яким ущільнювачем, з відповідним маркуванням.

Кути рам **вікон, дверей, стільниць, розбірних деталей меблів** повинні бути закриті захисними накладками. Скло і дверні полотна повинні бути закриті ДВП, гофрокартоном або їх заміниками. Вся конструкція повинна бути обтягнута стретч плівкою, металевою стрічкою або скотчем. Крім того, вони

ТОВ «ТК «САТ»	Правила упакування вантажів для перевезення «ТК «САТ»	Лист 5 з 6	Зм №
			Дата введення в дію: « 13 » 01 2009р.

обгортаються водонепроникним папером. Якщо вікна/двері комплектуються дверною/віконною коробкою, то повинна здійснюватись обтяжка коробки металевою стрічкою.

5.6. Побутові машини, прилади

До побутових машин (приладів) відносяться електропилососи, пральні, швейні машини, холодильники, електродвигуни тощо.

Побутові машини і прилади слід подавати для перевезення в упаковці виготовлювачів та укладати в контейнера чи дерев'яні ящики, що кріпляться до піддону.

На упаковці обов'язково наноситься маркування, а також чіткі написи «ОБЕРЕЖНО», «НЕ КАНТУВАТИ», «ВЕРХ», «ЕЛЕКТРОПРИЛАД» тощо.

5.7. Рідкі вантажі

Ємності для рідких вантажів (бідони, бочки, каністри, відра тощо) щільно закупорюються кришками з резиновою або паперовою прокладкою і опломбовуються вантажовідправником. Бідони і інші ємності потрібно укладати в міцну тару, що гарантує не витікання рідини, бутилі — в лати або корзини і ущільнювати дерев'яною стружкою або іншими м'якими наповнювачами, банки і тюбики упаковують в картонні або дерев'яні ящики. Не допускаються до приймання для перевезення ємності для рідких вантажів, що протікають.

5.8. Каучук, гума, гумотехнічні вироби.

Каучук перевозять в кіпах, ящиках, мішках і в блоках без упаковки з

Гуму і гумові вироби, що належать до товарів народного споживання (взуття, іграшки, медичні вироби, галантерея тощо), упаковують в дерев'яні ящики.

Гумові вироби для промисловості та транспорту пакують в кіпи, тюки, мішки та ящики.

Автопокришки перевозяться без упаковки.

5.9. «Брудний» вантаж: промислова продукція з відкритими частинами в заводській змазці, мазуті, консервуючій речовині, метал, гумові вироби в консерванті тощо — упаковуються в матеріал, що запобігає прямому дотику до інших вантажів.

5.10. Листове скло:

Листове скло всіх видів і розмірів повинно бути упаковане у багатооборотні контейнери чи дерев'яні ящики з ребрами жорсткості, перекладене між собою та з усіх боків пінопластовими прокладками або іншим ущільнювачем, з відповідним маркуванням.

5.11. Автомобільне скло, автозапчастини (пластикові, металеві).

Автомобільне скло, металеві запчастини до автомобілів (бампери, двері тощо) повинні бути упаковані у багатооборотні контейнери чи дерев'яні ящики з ребрами жорсткості, перекладені будь-яким ущільнювачем, з відповідним маркуванням.

Пластикові автозапчастини повинні бути упаковані у суцільний ящик з жорсткого гофрокартону з ребрами жорсткості, перекладені будь-яким ущільнювачем, з відповідним маркуванням.

6. ЗАБОРОНЕНО ЗДАВАТИ ДО ПЕРЕВЕЗЕННЯ НАСТУПНІ ВАНТАЖІ:

- грошові знаки, кредитні картки, цінні папери (сертифікати, акції тощо);
- дорогоцінні метали, ювелірні вироби з дорогоцінних металів, дорогоцінне каміння;
- небезпечні вантажі (радіоактивні, токсичні, хімічні, отруйні, ядовиті речовини та сполуки, інші речовини, препарати, мінеральні добрива, хімічні засоби меліорації ґрунтів та продукція неорганічної хімії), транспортування яких регламентується спеціальними правилами і потребує спеціального дозволу державних органів;
- зброю і його складові частини, боєприпаси, вибухові, легкозаймісті, вогнебезпечні речовини;
- наркотичні, психотропні речовини, прекурсори тощо, заборонені для свобідного обігу;
- продукти харчування;
- тварин, птахів (живі й неживі істоти);

ТОВ «ТК «САТ»	Правила упакування вантажів для перевезення «ТК «САТ»	Лист 6 з 6	Зм №
			Дата введення в дію: « 13 » 01 2009р.

- вантажі, що потребують спеціального температурного режиму, а також вантажі, перевезення яких звичайним автомобільним транспортом заборонено законодавством України;
- вантажі, упаковані з порушенням правил упаковки або в пошкодженій упаковці.

Вантажовідправник своїм підписом підтверджує, що переданий ним Перевізнику вантаж не відноситься не до однієї з вище перерахованих категорій вантажів заборонених до перевезення, а також те, що перевезення його вантажу не потребує спеціальних заходів безпеки і не тягне за собою порушень діючого законодавства. Вся відповідальність (адміністративна, цивільна, кримінальна) за перевезення таких вантажів покладається на Вантажовідправника.

Відповідальність за порушення цих Правил покладається на Вантажовідправника.